

FALLSTUDIE

DPF-CCRT®, Einbau auf Radlader mit 98kW

Um den Anforderungen zur Kontrolle der Partikelemissionen in den Niederlanden zu genügen wurde ein Caterpillar-Radlader 924G mit einem DPF-System ausgestattet. Der Kunde wählte Johnson Matthey als Lieferanten des DPF-Systems für den Einsatz in Hafenbereichen.

Hintergrund

Um den Anforderungen des Arbeitsschutzes in den Niederlanden zu genügen musste der Kunde ein zertifiziertes DPF-System einbauen, das unter niedrigen Lastzyklen arbeiten kann.

Johnson Matthey schlug ein DPF-CCRT®-System für eine kontinuierliche Regeneration vor. Dieses System beginnt die Regeneration ab einer Abgastemperatur von 220° und erfüllte die Anforderungen des Kunden. Das Baukastendesign des Systems ermöglichte den Einbau anstelle des Auspuffs und bietet einen einfachen Zugang für die Instandhaltung.



Originalauspuff



DPF-CCRT 120SL

Übersicht

Produkt: DPF-CCRT®

Anwendung: Caterpillar 924G

Motor: Cat 3056E, 97 kW, 6.0L

Standort: Amsterdam, Niederlande

Einbaudatum: März 2011

