

Fallstudie

DPF CRT®-UK, Einbau auf mobilem hydraulischem Bagger mit 98kW

Der Kunde kontaktierte Johnson Matthey für eine Lösung zur Kontrolle der Partikelemissionen aus einem mobilen Bagger von Hitachi vom Typ ZAXIS 170W.

In enger Zusammenarbeit mit dem Kunden empfahl Johnson Matthey ein CRT®-System als geeignetes Emissionsreduzierungssystem für diese Art von Anwendungen auf nicht für den Straßenverkehr zugelassenen Maschinen.

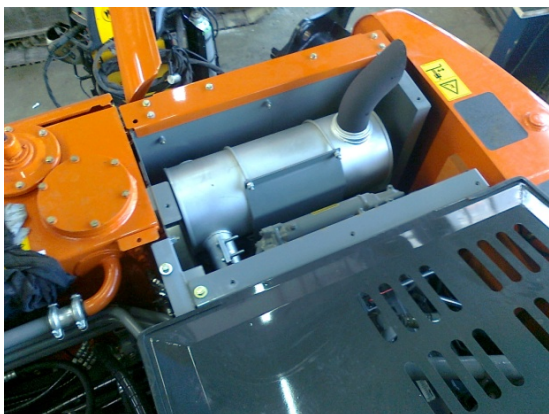


Hintergrund

Der mobile Bagger von Hitachi wurde im Innenstadtbereich von London eingesetzt und musste den Anforderungen der Emissionsgesetze der Stadt genügen. Diese schreiben den Einbau eines zertifizierten DPF-Systems vor, das bei niedrigen Lastzyklen arbeitet.

Johnson Matthey empfahl das DPF-CRT®-Partikelfiltersystem aufgrund seiner Fähigkeit zur kontinuierlichen Regeneration bei niedrigen Lastzyklen und baute den Filter als Standard in die Maschine ein.

Das System wurde ganz einfach anstelle des Auspuffs eingebaut und arbeitete sofort erfolgreich.



Originalauspuff



DPF-CRT®-UK 2010SL

Übersicht

Produkt: DPF-CRT-UK
Anwendung: Hitachi Bagger ZX170W
Motor: ISUZU
Standort: London, UK
Einbaudatum: März 2012

