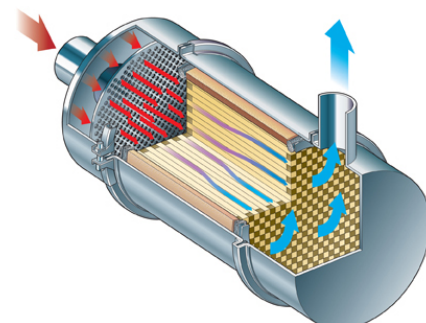


Productinformatie DPF-CSF roetfilter

Regeneratiemethode: **katalytisch, passief**
 Regeneratietijd: **continuzonder extra energieverbruik**
 Vereiste uitlaatgastemperatuur: **280 °C gedurende ten minste 50% van de bedrijfstijd**

Max. zwavelgehalte van de dieselbrandstof: **< 50 ppm**

Materiaal externe constructie: **Roestvrij staal**



© Copyright Johnson Matthey Plc 2012

Let op bij de keuze van een roetfiltersysteem:

Wij adviseren het gebruik van DPF-CCRT-systemen voor alle motoren die voldoen aan emissienormen Tier III / EU fase 3a. Voor het ontwerp van het filtersysteem moet naast het uitlaatgasvolume (NO_x en PM) rekening worden gehouden met de hoeveelheid uitlaatgas (kg/h of m³/h), de uitlaatgastemperatuur en de maximaal toelaatbare tegendruk van de motor.

Filtertype	Gewicht (kg) * bij benadering	Voor motorprestaties bij TIER 2/ EU fase	Voor TIER3/EU fase 3a motoren: max. uitlaatgasstroom @ 400 °C voor 70-100 mbar BP**
DPF-CSF 15SL	10,5	- 15 kW	110
DPF-CSF 30SL	12,5	- 30 kW	220
DPF-CSF 60 OV	-/-	- 45 kW	350
DPF-CSF 80 XS	17	- 70 kW	400
DPF-CSF 80SL	19	- 70 kW	550
DPF-CSF 80XL	23	- 80 kW	750
DPF-CSF 100SL	25	- 90 kW	850
DPF-CSF 120SL	29	- 100 kW	1200
DPF-CSF 130SL	31	- 120 kW	1350
DPF-CSF 2010SL	38	- 150 kW	1700
DPF-CSF 2011SL	39	- 200 kW	1900
DPF-CSF 2012SL	48	- 220 kW	2100
DPF-CSF 2013SL	49,5	- 250 kW	2600
DPF-CSF 202-NT	120	- 350 kW	3.800
DPF-CSF 202.12-NT	150	- 420 kW	4300
DPF-CSF 203-NT	180	- 480 kW	7700
DPF-CSF 204	250	> 450 – 650 kW	5900
DPF-CSF 206	550	> 650 – 800 kW	11.500
DPF-CSF DUAL	-/-		

* Het exacte gewicht kan verschillen afhankelijk van de specificatie

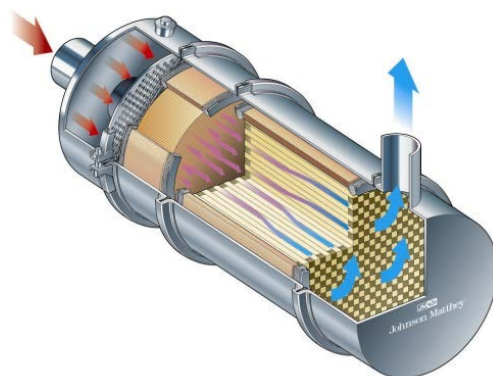
** De waarden gelden voor storingsvrije motoren die aan de EU-/TIER-emissienormen voldoen



Functionaliteit:

Het filter wordt geregenereerd met een oxidatiekatalysator gepatenteerd door Johnson Matthey. Het roet wordt doorlopend in de filtereenheid verbrand zonder toevoer van extra energie.

De katalysator zet een deel van de stikstofmonoxide (NO) in de uitlaatgasen om in stikstofdioxide (NO₂) dat als een zuurstofdrager fungeert. De NO₂ reageert vervolgens met het roet dat in het filter is afgevangen, waarbij koolstofdioxide (CO₂) en NO vrijkomt.



De voorwaarden vooraf voor een vrijwel onderhoudsvrij bedrijf is het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van maximaal 50 ppm. De minimale uitlaatgastemperatuur dient 280 °C gedurende ten minste 50% van de bedrijfstijd te zijn. Het filter mag alleen worden gebruikt bij motoren die correct werken en minimaal aan de EU2-/TIER2-normen of hoger voldoen. Een PIO-CAN filtermonitor wordt meegeleverd.

1. Voordelen van het DPF-CSF

- Robuust voor een lange levensduur
- Eenvoudig onderhoud dankzij de modulaire opbouw met snelkoppelingen
- Elektronische filtermonitor
- Flexibele montage: verticaal of horizontaal
- Productprogramma met motorvermogens van > 1 kW tot > 1000 kW
- Werkt bij zeer lage uitlaatgastemperaturen

Registratie en testen

De DPF-CSF-systemen van Johnson Matthey zijn met uitstekend resultaat getest en gecertificeerd conform de Zwitserse BAFU/VERT-prestatietesten.

BAFU-certificatienummer: B112, VERT-nummer: B090/04.01-03/12

Deze goedkeuring wordt erkend door de volgende instanties: SUVA, TBG, AUVA, UBA, MSHA, DEEP CARB en GLA-London.

Uitstekende prestaties op alle punten van de motor.

Deeltjesmassa: reductie van > 92%

Deeltjesaantal: reductie van > 99,8%

Neem voor nadere informatie contact met ons op

**Johnson Matthey GmbH Otto-Volger-Straße 9b
D-65843 Sulzbach /Ts.**

Tel.: 06196 703813 Fax: 06196 72450

E-mail: oliver.vehmeier@matthey.com

