

CASUSSTUDIE

DPF-BU regeneratiesysteem met brander geïnstalleerd bij een vorkheftruck

Vorkheftrucks die in gesloten of deels gesloten ruimten in Duitsland worden gebruikt, moeten uitgerust zijn met een DPF-systeem volgens de voorschriften van de TRGS 554 m.b.t. gevaarlijke stoffen in verband met de gezondheid op het werk.

Achtergrond:

Er werd een DPF bij een TCM vorkheftruck ingebouwd om te voldoen aan de vereisten voor de gezondheid op het werk zoals bepaald in de voorschriften van de TRGS 554 m.b.t. gevaarlijke stoffen.

In dit speciale geval waren de DPF-vereisten:

- Inbouw van de DPF in het contragewicht
- Toegang tot de brander vanaf de achterzijde
- Regeneratie onafhankelijk van externe energiebron



Als oplossing werd de demper verwijderd en een DPF-BU 80-systeem ingebouwd.

De vorkheftruck kan worden bediend totdat de filtermonitor de bediener aangeeft om de machine uit te zetten en de regeneratie te starten met een drukknop op het paneel van de monitor.

De brander wordt voorzien van verbrandingslucht uit een kleine compressor en verhit het in het filter verzamelde roet tot het ontbrandingspunt van 550-620 °C. De verbranding duurt slechts 25 minuten, het filter is schoon en de vorkheftruck kan weer voor de volgende dienst worden gebruikt.



DPF-BU 80 geïnstalleerd in het contragewicht

Samenvatting:

Product:	DPF-BU 80SL, regeneratiesysteem met brander
Toepassing:	TCM 25
Motor:	Nissan QD32; 36 kW; 3,15L.
Locatie:	Duitsland
Installatiedatum:	2011

