

## CASUSSTUDIE

### DPF-CCRT<sup>®</sup> geïnstalleerd bij een wiellader van 98 kW

Vanwege de verplichting in Nederland om de uitstoot van roetdeeltjes te beheersen werd een Caterpillar 924G wiellader met een DPF-systeem uitgerust. De klant koos voor Johnson Matthey om het DPF-systeem voor gebruik in havengebieden te leveren.

#### Achtergrond:

Vanwege de vereisten met betrekking tot de gezondheid op het werk in Nederland moest de klant een goedgekeurd DPF-systeem installeren dat bij lage bedrijfscycli kon werken.

Johnson Matthey stelde een DPF-CCRT<sup>®</sup> - systeem voor dat continue regeneratie biedt. Dit systeem start het regenereren bij een uitlaatgastemperatuur van 220 °C en voldeed aan de vereisten van de klant. Dankzij het modulaire ontwerp van het systeem kon het op de plaats van de uitlaatdemper worden ingebouwd en is het goed toegankelijk voor onderhoud.



**Originele uitlaatdemper**



**DPF-CCRT 120SL**

#### Samenvatting:

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Product:         | DPF-CCRT <sup>®</sup>  |
| Toepassing:      | Caterpillar 924G       |
| Motor:           | Cat 3056E, 97 kW, 6,0L |
| Locatie:         | Amsterdam, Nederland   |
| Intallatiedatum: | Maart 2011             |

