

CASUSSTUDIE

DPFi met elektrische regeneratie geïnstalleerd bij een vorkheftruck

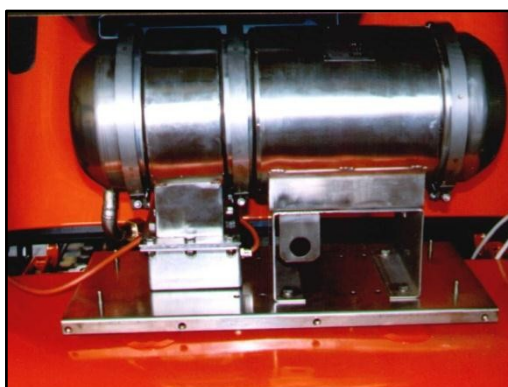
Vorkheftrucks die in gesloten of deels gesloten ruimten in Duitsland worden gebruikt, moeten uitgerust zijn met een DPF-systeem volgens de voorschriften van de TRGS 554 m.b.t. gevaarlijke stoffen.

Achtergrond:

Om aan de voorschriften van de TRGS 554 m.b.t. gevaarlijke stoffen te voldoen werd een Toyota vorkheftruck met een DPFi-systeem uitgerust.

Deze toepassingen voor goederenbehandeling werken vaak bij een zeer lage uitlaatgastemperatuur (onder 200 °C) en kunnen niet met een continu regenererend filtersysteem worden uitgerust.

De truck kan bediend worden totdat de filtermonitor de bediener aangeeft te stoppen en de externe regeneratie-eenheid aan te sluiten. Het regeneratieprogramma duurt 60 minuten en schakelt vervolgens automatisch uit. Na het afkoppelen van de eenheid zijn de heftruck en het filter gereed voor de volgende dienst.



DPFi 80SL

Samenvatting:

Product:	DPFi 80SL, elektrische regeneratie
Toepassing:	Toyota 2,5 ton
Motor:	Toyota, 44 kW
Locatie:	Duitsland
Installatiedatum;	2009

