

FALLSTUDIE

DPFi mit elektrischer Regeneration, Einbau auf Gabelstapler

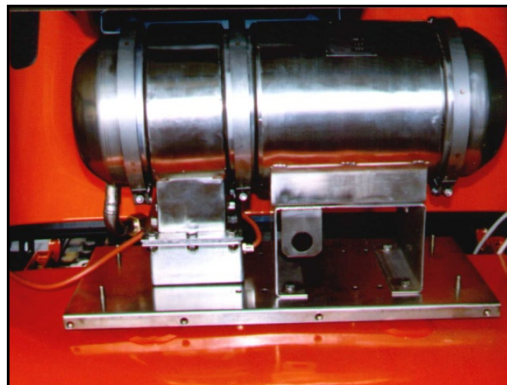
Gabelstapler mit Dieselmotor, die in Deutschland in geschlossenen oder teilweise geschlossenen Räumen zum Einsatz kommen, müssen laut TRGS554 mit einem DPF-System ausgestattet werden.

Hintergrund:

Zur Erfüllung der Technischen Regeln TRGS554 wurde ein Gabelstapler von Toyota mit einem DPFi-System ausgerüstet.

Im Allgemeinen arbeiten diese Materialhandlungsgeräte oft bei sehr niedrigen Abgastemperaturen (unter 200°C) und können nicht mit einem kontinuierlich regenerierenden Filtersystem ausgerüstet werden.

Der Stapler kann arbeiten bis die Filterüberwachung dem Fahrer anzeigt, dass er stoppen und den Stapler an die externe Regenerierungsbox anschließen muss. Das Regenerationsprogramm läuft 60 Minuten lang und endet automatisch. Nach dem Trennen der Verbindung sind Stapler und Filter wieder für die nächste Schicht einsatzbereit.



DPFi 80SL

Übersicht:

Produkt: DPFi 80SL, elektrische Regeneration

Anwendung: Toyota 2,5 Tonnen

Motor: Toyota, 44 kW

Standort: Deutschland

Einbaudatum: 2009

