

Produktinformation Diesel-Abgasreinigungssystem SCRT[®] zur Nachrüstung

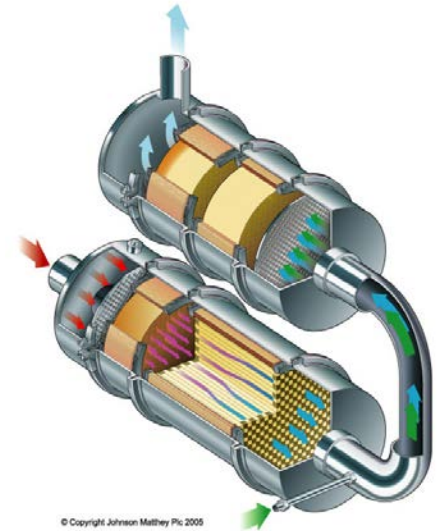
Allgemein:

Johnson Matthey stellt mit der Kombination aus dem eigenen patentierten CRT[®] (continuously regeneration trap) System und einem SCR (Selective Catalyst Reduction) Katalysator das Diesel-Abgasreinigungssystem SCRT[®] vor.

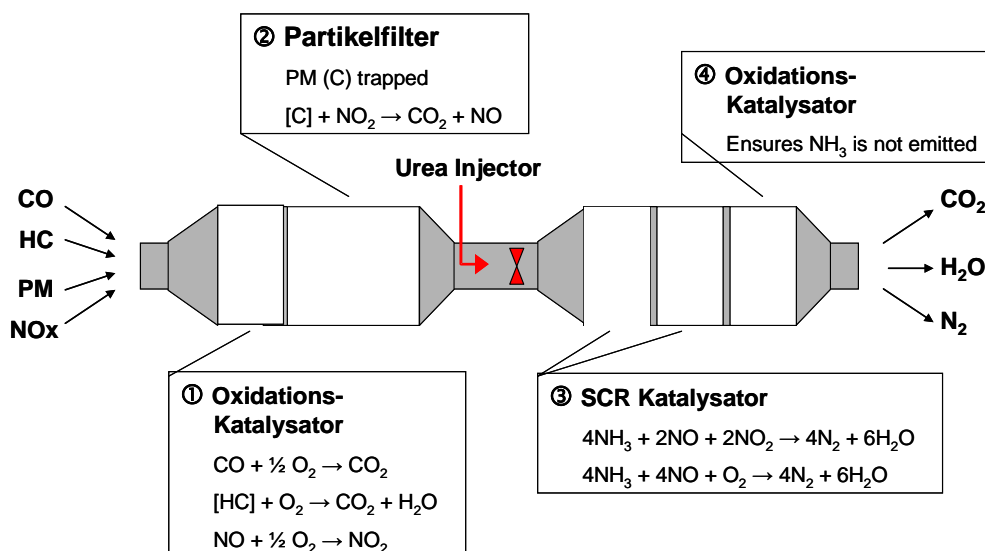
Diese Kombination ermöglicht die Reduzierung der Schadstoffe Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (KW), Stickstoffoxide (NO_x) sowie der Partikelemissionen aus dem Dieselmotorabgas in einem System.

Hierbei werden in der ersten Stufe die gasförmigen Emissionen CO und KW zu CO₂ und H₂O oxidiert und die Partikel in der Anzahl > 99,8% reduziert.

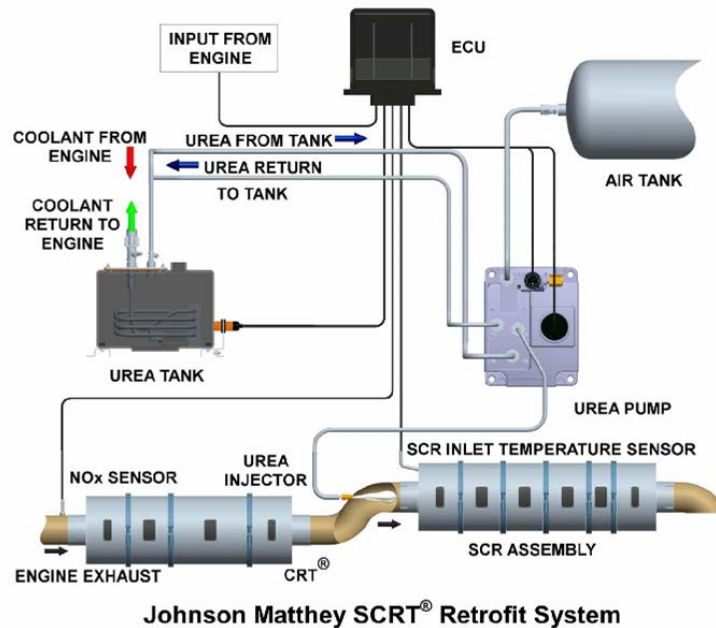
In der 2. Stufe werden durch einen chemischen Prozess durch Hinzugabe von Ammoniak als Reduktionsmittel (meist in Form von Harnstofflösungen, auch unter dem Handelsnamen Adblue bekannt) die Stickstoffoxide (NO_x) hauptsächlich zu Stickstoff und Wasser(dampf) reduziert.



CRT[®] System + SCR System = SCRT[®] System



Das SCRT-System



SCR-Funktionsbeschreibung:

Dem Partikelfilter CRT® nachgeschaltet ist der SCR-Katalysator, welcher die Stickoxidemissionen herabsetzt. Vor diesem Katalysator wird eine flüssige Harnstofflösung (Urea) eingedüst und es entsteht Ammoniak.

Der Ammoniak wandelt die Stickoxide im SCR-Katalysator zu Stickstoff und Wasser um. Die Eindüsungsmenge der Harnstofflösung ist abhängig von der NO_x-Konzentration im jeweiligen Betriebszustand des Motors und wird kontinuierlich von der Steuerung (ECU) überwacht und angepasst.

Anwendungsbeispiel Kompressor



Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!

Johnson Matthey GmbH
 Otto-Volger-Straße 9b
 D-65843 Sulzbach /Ts.
 Tel: 06196 703813
 Fax: 06196 72450

Email: oliver.vehmeier@matthey.com

