

Produktinformation Diesel-Partikelfilter DPF-C

| | |
|--|-----------------------|
| Regenerationsart: | elektrisch, off-board |
| Erforderliche Abgastemperatur: | -/- |
| Regenerationszeit: | 60 Minuten |
| Max. Schwefelgehalt im Dieselkraftstoff: | < 500 ppm |
| Gehäuse: | Edelstahl |



| Bezeichnung | Gewicht** | Reg.-Zeit | Spannungsversorgung | Leistungsbereich* |
|-------------|------------|-----------|---------------------|-------------------|
| DPF-C30 | Ca. 9,5 kg | ./. | -/- | - 30 KW |
| DPF-C60 | ca.14,5 kg | ./. | -/- | - 60 KW |
| REG-C60 | ca 54 kg | 60 Min. | 230/400V, 50Hz, 6KW | -/- |

*Die Angaben gelten für technisch einwandfreie Motoren bei Einhaltung von EU-I Abgaswerten

** Diese Angaben können je nach Ausstattung variieren

Funktionsweise

Der am Fahrzeug montierte (Wechsel)-Filter wird während der Betriebszeit des Motors mit Rußpartikel gefüllt. Nach Arbeitende, oder bei Anzeige des Voralarms für den Filterfüllstand (PIO 2000 LT) wird das Filtermodul mittels der Schnellverschlüsse demontiert und auf der Regenerationsstation (REG-C60) aufgesetzt.

Nachdem die Regeneration gestartet wurde, wird ein Regenerationsprogramm durchlaufen, während dessen die gesammelten Rußpartikel oxidiert werden und das Filtermodul für einen erneuten Einsatz bereit steht.

Bei Verwendung mehrerer Filtermodule kann somit sichergestellt werden, daß immer ein Modul im Einsatz mit dem Fahrzeug ist, während ein weiteres regeneriert wird. Somit können Stillstandszeiten auf ein Minimum reduziert werden. Die Restlaufzeit der Regeneration wird auf dem Display des REG-C angezeigt.

Zum Lieferumfang gehört die Filterüberwachung PIO 2000 LT mit Abgasgedrucküberwachung.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!

**Johnson Matthey GmbH
Otto-Volger-Straße 9b
D-65843 Sulzbach /Ts.
Tel.: 06196 703813
Fax:06196 72450**

Email: oliver.vehmeier@matthey.com

EMISSION CONTROL TECHNOLOGIES

