

## Informations produit Filtre à particules diesel DPF-C



Méthode de régénération:  
Température des gaz d'échappement:  
Durée de régénération:  
Teneur max. en soufre du carburant diesel:  
Matière de la structure externe:

Chauffage électrique autonome  
Aucune restriction  
60 minutes  
500 ppm  
Acier inoxydable

Description	Poids**	Durée de régénération	Alimentation	Performance du moteur*
DPF-C30	env. 9,5 kg	·/·	-/-	- 30 KW
DPF-C60	env. 14,5 kg	·/·	-/-	- 60 KW
REG-C60	env. 54 kg	60 minutes	230/400 V, 50 Hz, 6 KW	

\* Ces valeurs sont applicables à des moteurs en bon état de marche et conformes aux normes d'émission UE-I, voire d'une classe supérieure.

\*\* Le poids exact est susceptible de varier en fonction des spécifications.

### Fonctionnement

Le module de filtre échangeable se remplira de particules pendant la durée de service du moteur. Lors d'un changement d'équipe ou du déclenchement de l'alarme du moniteur de filtre, le module est retiré grâce à des connecteurs rapides pour être régénéré en externe sur la station de régénération de type REG-C60.

Lorsque le programme de régénération est relancé, la suie accumulée est brûlée et le module peut être remis en service.

L'utilisation de plus d'un module de filtre peut réduire le temps d'arrêt de la machine.

Un écran de la station de régénération de type REG-C 60 indique la durée restante du processus de régénération.

Nous livrons également le moniteur de filtre PIO 2000.

### Pour de plus amples informations, veuillez nous contacter :

Johnson Matthey GmbH  
Otto-Volger-Straße 9b  
D-65843 Sulzbach /Ts.  
Tél. : 06196 703813  
Fax : 06196 72450

Courriel : [oliver.vehmeier@matthey.com](mailto:oliver.vehmeier@matthey.com)

